21. 2401/2402 Shramjeevi Express
22. 2403/2404 Pooja Express
23. 2413/2414 Express
24. 4057/4058 Kashi Vishwanath Express
25. 4229/4230 Lucknow Mail
26. 2553/2554 Vaishali Express
27. 5621/5622 N.E. Express
28. 2615/2616 G.T. Express
29. 2621/2622 Tamil Nadu Express
30. 2723/2724 Andhra Pradesh Express
31. 2417/2418 Prayagraj Express
32. 2421/2422 Rajdhani Express
33. 2423/2424 Rajdhani Express
34. 2425/2426 Rajdhani Express
35. 2429/2430 Rajdhani Express
36. 2431/2432 Rajdhani Express
37. 6519/6520 Express
38. 6045/6046 Navjeevan Express
39. 6673/6674 Cheran Express
40. 2633/2634 Rajdhani Express
41. 7001/7002 Hussainsagar Express
42. 7007/7008 Godavari Express
43. 7031/7032 Express
44. 7059/7060 Charminar Express
45. 2801/2802 Purshottam Express
46. 4055/4056 Brahmputra Mail
47. 2841/2842 Coromandal Express
48. 2859/2860 Geetanjali Express
49. 2955/2956 Express
50. 2961/2962 Avantika Express
51. 9101/9102 Gujarat Mail

(b) A.C. 3 tier sleeper coach is proposed to be provided on the following trains by March '97:

1. 3143/3144 Darjeeling Mail
2. 2625/2626 Kerala Express
3. 5659/5660 Kamrup Express

Services to be provided with such coaches during April to December' 97 has not yet been finalised.

Noise pollution by trains

843. SHRI VEDPRAKASH P. GOYAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Indian Council of Medical Research has stated that noise from trains is posing health risk to passengers, railway staff engine drivers and even people on platforms;

(b) how the noise level in India compares with average international noise level; and

(c) the steps being taken to bring down the level of noise of the Indian railways system?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) to (c) No such communication has been received from Indian Council of Medical Research. No comparable data about noise level in India and abroad in the above mentioned areas is available. Coach design incorporates noise suppression through an insulating layer of suitable material.

जर्मन की फर्म से क्रेन की खरीद

844. श्री कृष्ण कुमार बिरला:
श्री राम जेठमलानी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने 140 टन भार उठाने की क्षमता वाली क्रेनों की खरीदने के लिए जर्मन की एक फर्म के साथ एक सौदे को अंतिम रूप दिया है;

(ख) यदि हां, तो किन-किन संस्थानों से कितनी क्रेनें खरीदने का सौदा हुआ है और उनकी क्रमानुसार लागत क्या है और क्रेनों की सुपुर्दगी कब तक होना तय है;

(ग) क्या उपर्युक्त प्रकार की क्रेनों का उत्पादन देश में किया जाता है;

(घ) यदि हां, तो अन्य देशों से उनके आयात के क्या कारण हैं और क्या इस सौदे को अंतिम रूप देने से पहले अन्य विदेशी फर्मों से भी निविदाएं आमंत्रित की गई थीं, यदि हां, तो उन फर्मों के नाम क्या हैं;

(ङ) क्या खरीदे जाने के लिए प्रस्तावित क्रेनें पुरानी हैं और क्या उनकी खरीद के बारे में अधिकारिक आपत्तियां थीं; और

(च) यदि हां, तो इन पुरानी क्रेनों को खरीदने का क्या औचित्य है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री श्री सतपाल महाराज): (क) जी हां।

(ख) मैच ट्रकों एवं स्पेयर कलपुर्जों के साथ-साथ 8 अदद 140 टी ब्रेक डाउन क्रेनों की सप्लाई के लिए 2.1.97 को मैसर्स मान्सेमन डीमेग फॉर्डरटेक्नीक ए जी गोडवाल्ड/जर्मनी को आर्डर दिया गया है। एक क्रेन की पोत पर्यंत निःशुल्क (एफओबी) लागत 2.95 मिलियन ड्यूश मार्क है (अर्थात् अनुमानतः 6.91 करोड़) ठेके की कुल पोत पर्यंत निःशुल्क लागत (एफओआर/दिल्ली बेस को सप्लाई किये जाने वाले मैच ट्रकों की लागत सहित (24.90)मिलियन ड्यूश मार्क है जो (अनुमानतः) 58.32 करोड़ रुपये बनती है। क्रेनों की सुपुर्दगी साख पत्र प्राप्त होने की तारीख से 10-12 महीनों में होगी।

(ग) जी, नहीं। बहरहाल, उपरोक्त क्रेनों का विकास, पूर्व रेलवे के जमालपुर कारखाने में निर्माण करने के लिए किया जा रहा है।

(घ) संरक्षा और दुर्घटना राहत संबंधी महत्वपूर्ण उपकरण होने के कारण इन क्रेनों को लगाने की तत्काल आवश्यकता है और तत्काल आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए क्रेनों का सीमित संख्या में आयात किया जा रहा है। आयात सौदे को अंतिम रूप देने से पहले मै० गौटव्याल्ड, जर्मनी और मैसर्स काउन्स शेल्डन, इंग्लैंड से सीमित निविदाएं आमंत्रित की गई थी।

(ङ) जी, नहीं। खरीदी जा रही क्रेनें आधुनिक डीजल हाइड्रोलिक उच्च तकनीक वाली क्रेनें हैं जिनका नियंत्रण कम्प्यूटरीकृत है। इनकी खरीद करने में कोई सरकारी आपत्ति नहीं है।

(च) प्रश्न नहीं उठता।

गेज परिवर्तन का लक्ष्य

845. **श्री राम जेठमलानी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि 1996-97 के दौरान देश में रेलवे द्वारा रेल लाइनों के परिवर्तन के लिए एक लक्ष्य निर्धारित किया गया था;

(ख) यदि हां, तो कुल कितने किलोमीटर रेल लाइन को परिवर्तित करने का लक्ष्य था और उसके लिए कुल कितनी धनराशि आबंटित की गई थी;

(ग) क्या सरकार ने इस दिशा में अब तक किए गए कार्य की प्रगति की समीक्षा की है; और

(घ) यदि हां, तो दिसम्बर, 1996 तक कुल कितने किलोमीटर रेलवे लाइन परिवर्तित की जा चुकी है और इस प्रयोजन के लिए आबंटित की गई धनराशि में से अब तक कितनी धनराशि व्यय हो चुकी है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) जी, हां।

(ख) 1200 कि०मी०, 1021.01 करोड़ रुपये।

(ग) जी, हां।

(घ) 325 कि०मी०, 866.77 करोड़ रुपये।

Circular Railway in Bangalore City

846. SHRI K. RAHMAN KHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government of Karnataka has requested the Government for a Circular Railway in Bangalore City using the existing infrastructure of the Railways;

(b) whether such a proposal is feasible, if so, the estimate of such a project; and

(c) whether Government will consider such a proposal in the interest of improving the infrastructure of Bangalore?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) No, Sir.

(b) and (c) Under the revised Allocation of Business Rules 1986 , proposals for such rail based urban transport projects are now to be processed by the Ministry of Urban Affairs and Employment and the State Government concerned.

Negligence of sports and games by Railways

847. SHRI JOY NADUKKARA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Railways are neglecting sports and games and not giving due recognition to the talents in their fields;

(b) whether it is a fact that the Railways are not keen on forming their athletics, football, bolley ball etc. teams;

(c) whether there is any request pending with Railways to build a sports complex in Kerala; and